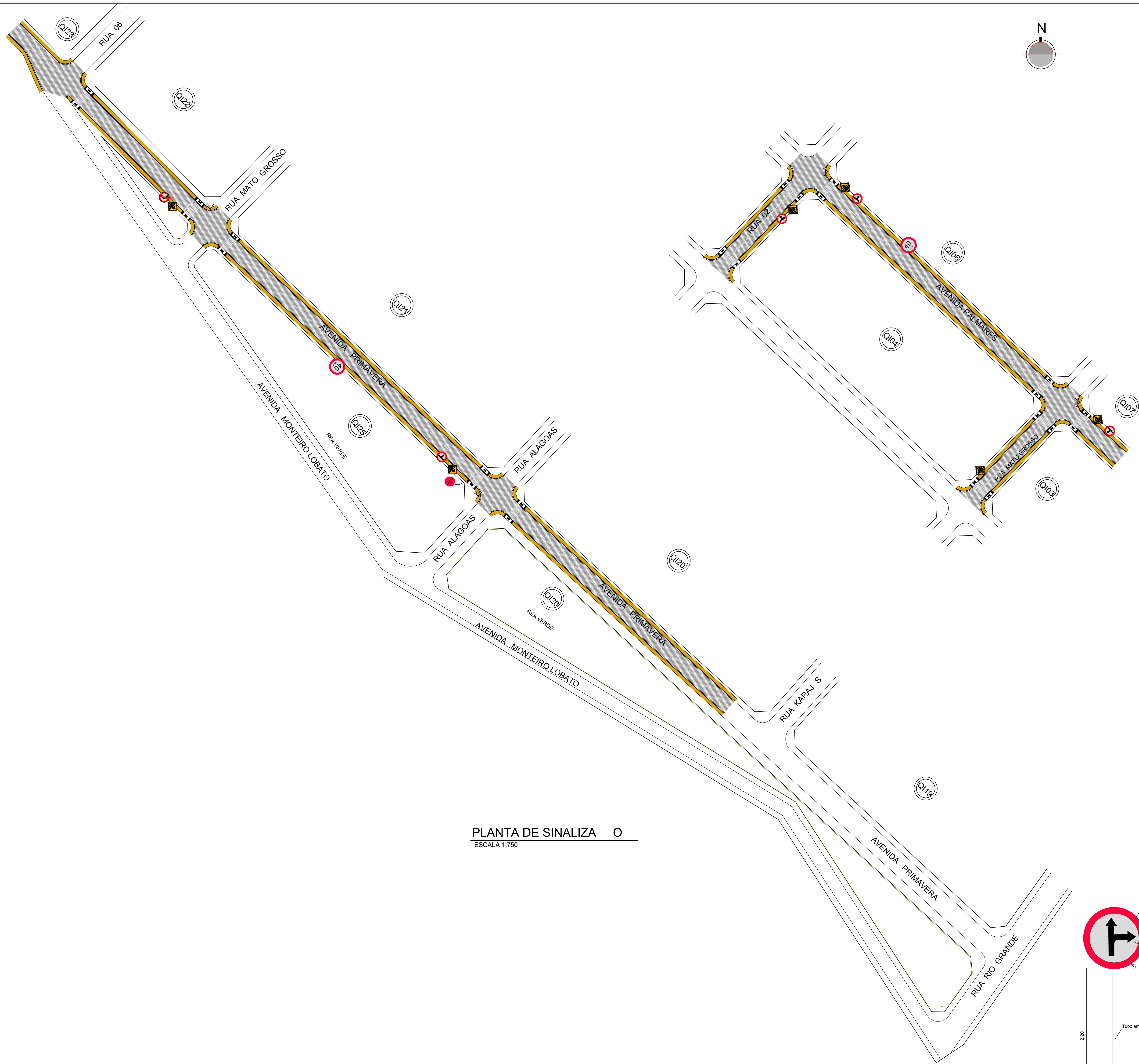
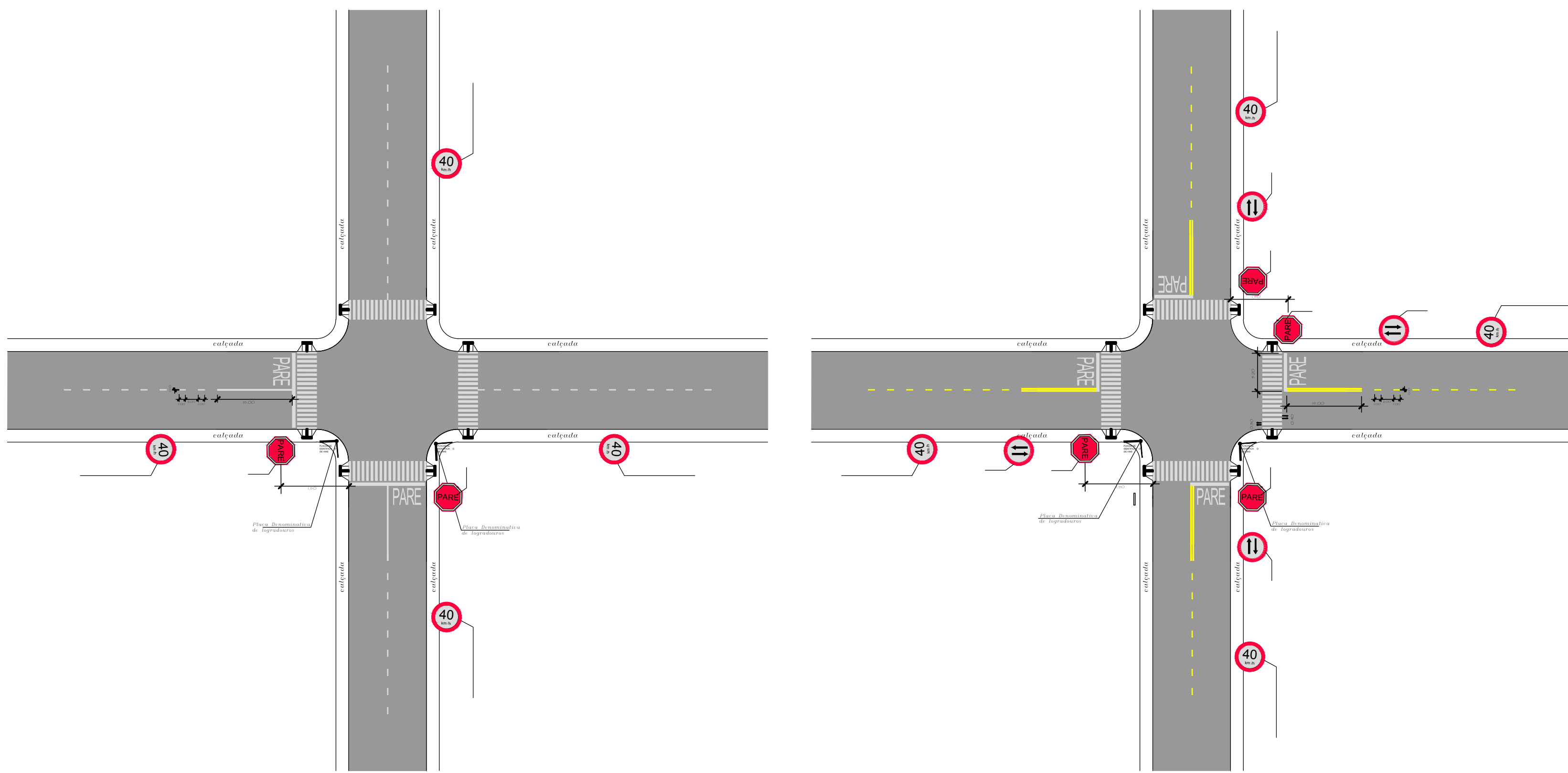
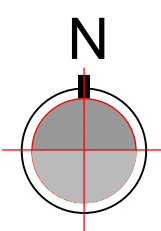




PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:750



DETALHE SINALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SEM ESCALA

NOTAS

Placas de Sinalização de Regulamentação:

- Dever o obedecer o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - Para Rodovias Urbanas - Vol I do Detran, de acordo com as especificações:
- 1. Dimensões da Placa (Circular):
 - 1.1. Diâmetro Mínimo - 0,50 m.
 - 1.2. Altura Mínima - 0,040 m.
 - 1.3. Raio da Borda - 0,050 m.
 - 1.4. Raio da Chita Externa - 0,020 m.
 - 1.5. Raio da Chita Interna - 0,020 m.
- 2. Dimensões da Placa (Retangular):
 - 2.1. Lado Mínimo - 1,00 m.
 - 2.2. Chita Mínima - 0,100 m.
- 3. Altura da base da placa, em relação ao calçamento, deve ficar situada entre 2,00 e 2,50 m.
- 4. Alastamento lateral da via deve ser de 0,30m em tangente e 0,40 m em curva, com relação à lateral da placa mais próxima da via.

Obs.: Todas as placas serão confeccionadas com películas totalmente refletivas.

Cores: Fundo branco, indica proibição e advertência.

Placas de Sinalização de Advertência e Indicativa:

- Dever o obedecer o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego - Vol II do Detran, de acordo com as especificações:
- 1. Dimensões da Placa (Advertência):
 - 1.1. Lado Mínimo - 0,50 m.
 - 1.2. Chita Externa Mínima - 0,010 m.
 - 1.3. Chita Interna Mínima - 0,020 m.
 - 1.4. Raio da Borda - 0,050 m.
 - 1.5. Raio da Chita Externa - 0,040 m.
 - 1.6. Raio da Chita Interna - 0,020 m.
- Altura da base da placa, em relação ao calçamento, deve ser de 2,00 m a 2,50m do limite do acostamento.
- Alastamento lateral da via deve ser de 0,30m em tangente e 0,40 m em curva, com relação à lateral da placa mais próxima da via.

Obs.: Todas as placas serão confeccionadas com películas totalmente refletivas.

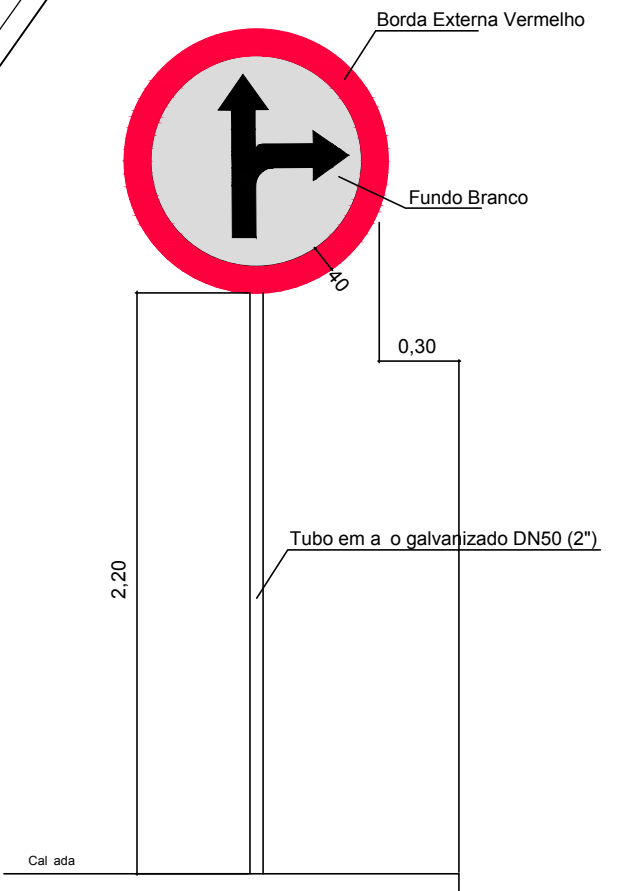
Cores: Fundo amarelo, indica advertência e bordas em preto conforme padrão ABNT.

LEGENDA - TIPO DE PLACAS UTILIZADAS

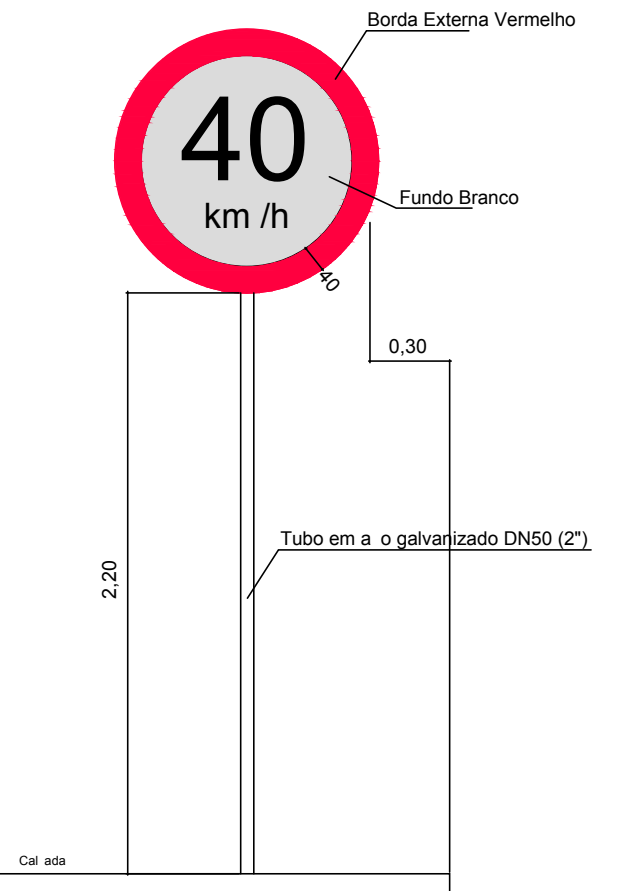
	R-1 Placa de Proibição de Parada
	R-19 Placa de Proibição de Parada em Via de Tráfego de Mão Única
	R-25d Placa de Proibição de Parada em Frente à Entrada de Via
	R-25c Placa de Proibição de Parada em Frente à Saída de Via
	R-25 Placa de Proibição de Parada em Frente à Saída de Via
	R-25b Placa de Proibição de Parada em Frente à Saída de Via
	R-25a Placa de Proibição de Parada em Frente à Saída de Via
	A-32b Placa de Proibição de Parada em Frente à Saída de Via

QUANTITATIVO DE PLACAS

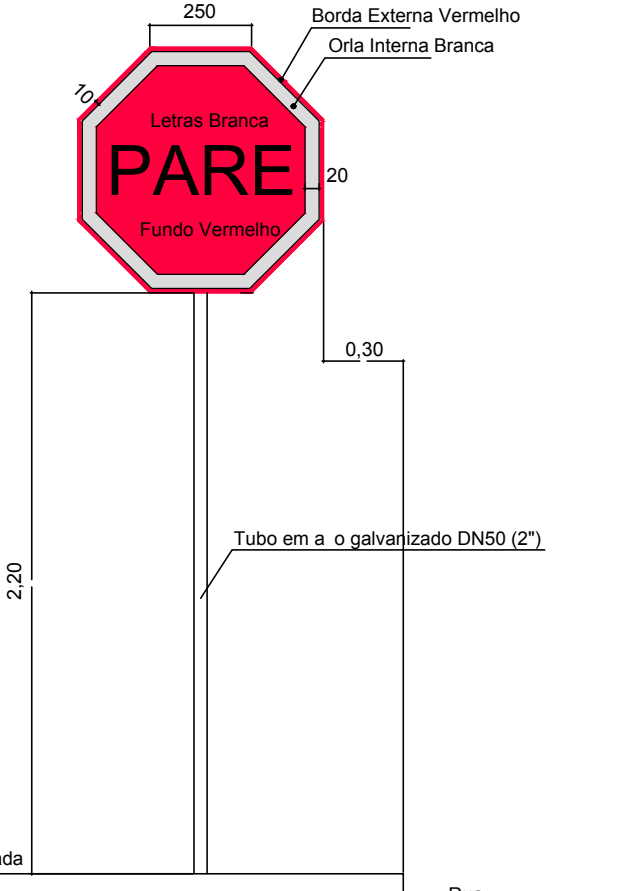
MODELO	CIRC.	RET.
R-1	-	01
R-26	-	-
R-19	02	-
A-32b	-	06
R-25d	01	-
R-25c	03	-
R-25b	-	-
R-4a	01	-
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE VIAS	-	05
SOMA	07	12
TOTAL	19	-



OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.



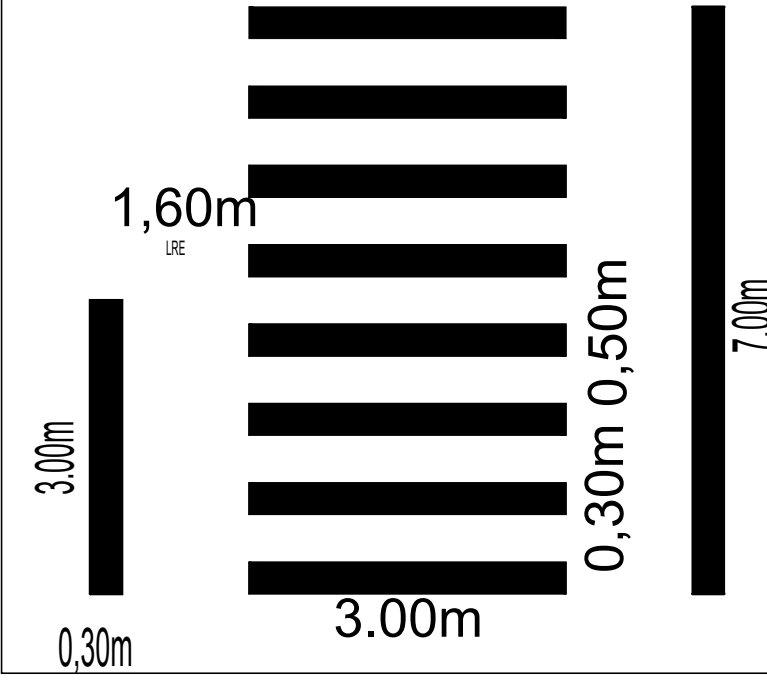
OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.



OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.

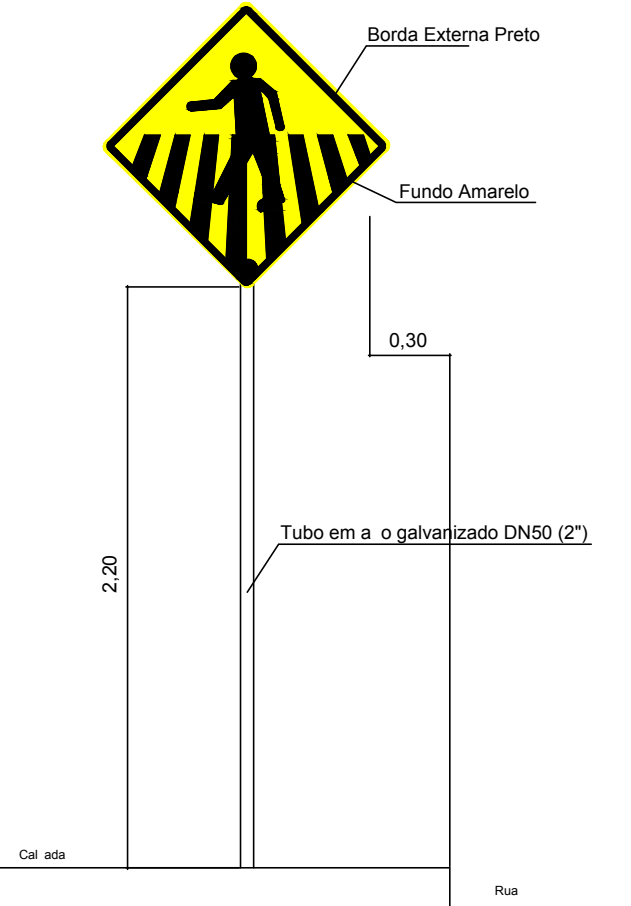
FTP - 1 - Travessia de Pedestres

ESC 1:50

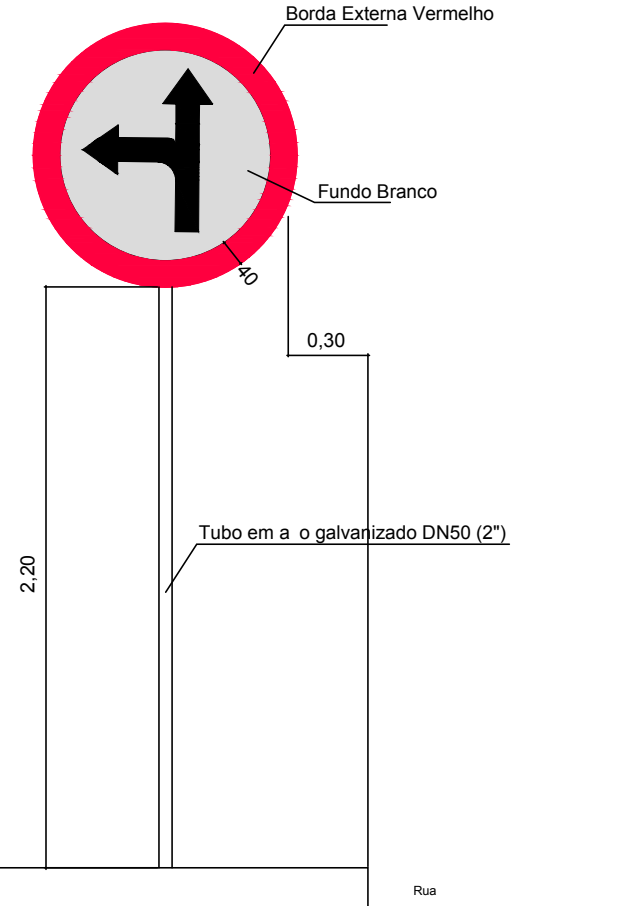


TIPO	QUANT.	REA (m²)
LFO - 1	0	0,00
LFO - 2	0	0,00
FTP - 1	22	181,50

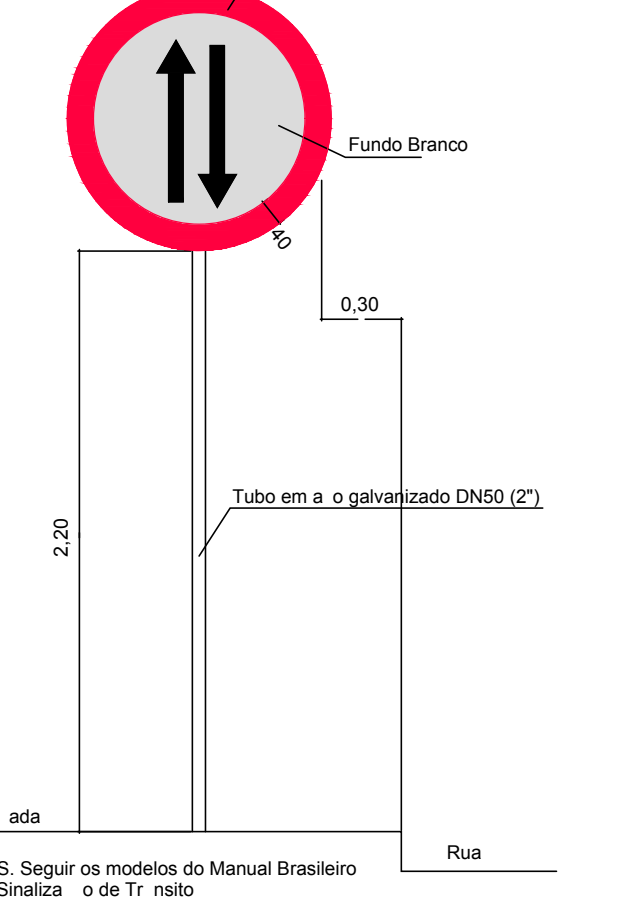
FAI AS 8 0,30 3,00 = REA = 7,20m
FAI A 1 0,30 3,00 = REA = 0,90m
FAI A 1 0,30 7,00 = REA = 2,10m
SOMA DE REA = 10,20m



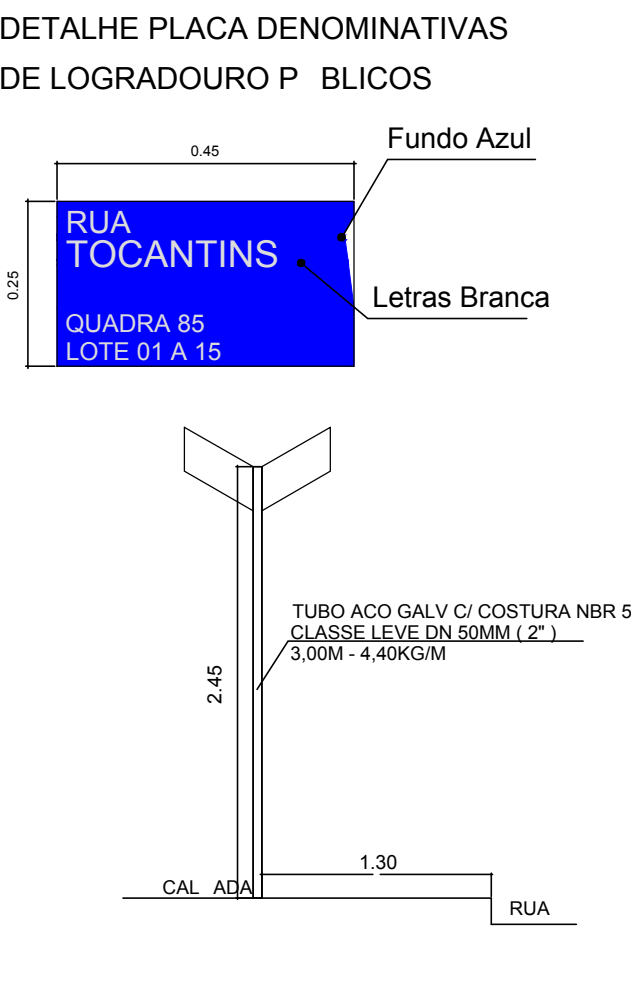
OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.



OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.



OBS: Seguir os modelos do Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego.



BOMBEIRO OU NATURATINS	
Prancha	
03/03	
OBRA: P. BLICA	
CONTRATO: 1073412-71	
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIUM	
CIDADE: PIUM - TO	
DATA: 01/10/2021	
ENDERE: O DIVERSAS RUAS E AVENIDAS	
QUADRO DE REAS	
Proprietário	
Assinatura	
Vitorino Gomes Barros	
Prefeito Municipal	
Assinatura	
B. Maria Castro Alves	
Engenheira Civil	
CONFORME PROJETO	
RRT:	
CREA:311685/D - TO	
Resp. Técnico:	
ART:	
CREA:	
ESCALA INDICADA	
CONTE DO:	
- PLANTA DE SINALIZAÇÃO	
- DETALHES	
- LEGENDAS	
Revisão	
Descrição	
Revisão	
Aprovado	
Data	